



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО З ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ
ТА ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ УКРАЇНИ**

(Держенергоефективності)

провулок Музейний, 12 м. Київ 01001; тел. 590-59-60, 590-59-74, факс 590-59-61, 590-59-75

Мінекономрозвитку

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 29.07.2016 № 26958/1/1-16 щодо розвитку відновлюваної енергетики Державне агентство з енергоефективності та енергозбереження опрацювало надані матеріали, а саме:

- Лист Державного космічного агентства України від 30.06.2016 № 3361/08-к7/16;
- Аналітичну довідку;
- Програму системного відновлення вітроенергетичної промисловості України на основі усунення правових перешкод та обмежень щодо інвестицій;
- Обґрунтування необхідності розробки, впровадження та моніторингу «Дорожньої карти комплексного розвитку вітроенергетики та машинобудівної галузі України»;
- Презентацію для Кабінету Міністрів України «Роль і місце відновлюваної енергетики та енергоефективності»,

та повідомляє наступне.

Програма системного відновлення вітроенергетичної промисловості України на основі усунення правових перешкод та обмежень щодо інвестицій (далі - Програма), яка розроблена Інститутом відновлюваної енергетики Національної академії наук України, Державним підприємством «ВО Південний машинобудівний завод ім. О.М.Макарова» Державного космічного агентства України та Інвестиційною компанією «ЄвроУкрВінд» базується на оцінці вітроенергетичного потенціалу, який забезпечить стабільну роботу потужностей обсягом 16 ГВт, що співпадає з даними вітчизняних експертів, а також підтверджується висновками провідних міжнародних організацій.



Основні положення представленої Програми відповідають вимогам чинного законодавства (Закон України «Про електроенергетику» від 16.10.1997р. № 575/97-ВР, розпорядження КМУ від 03.09.2014р. № 791-р «Про затвердження Плану заходів з імплементації директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/28/ЄС від 23 квітня 2009 р. про заохочення до використання енергії, виробленої з відновлюваних джерел енергії, розпорядження КМУ від 01.10.2014 р. № 902-р «Про Національний план дій з відновлюваної енергетики на період до 2020 року»), Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, Угоди про асоціацію з Європейським Союзом, рекомендацій Резолюції Генеральної Асамблеї ООН від 25.09.2015 «Перетворення нашого світу: Порядок денний щодо сталого розвитку на період до 2030 року», а також Комюніке ЄК від 10.11.2010 «Енергетика 2020. Стратегія конкурентної, стійкої і безпечної енергетики.

Слід зазначити, що у Програмі чітко зазначені бар'єри розвитку вітроенергетики та шляхи їх подолання, обґрунтовано переваги спільної реалізації інвестиційних проектів у сфері вітроенергетики та машинобудуванні, а також дана оцінка інвестиційної привабливості вітроенергетики, як не вуглецевої енергетики.

Держенергоефективності підтримує ідею створення «Дорожньої карти комплексного розвитку вітроенергетики та машинобудування» (далі - Дорожня карта).

Наявність такої Дорожньої карти відповідає вимогам та рекомендаціям, що містяться в документах Енергетичного Співтовариства, Міжнародного агентства з відновлюваної енергетики (IRENA), Міжнародного енергетичного агентства (IEA), Європейського банку реконструкції та розвитку (EBRD), Світового Банку.

Висновки.

1. Наявність Дорожньої карти, як документу, який визначає перехід від політичних декларацій, аналізу наявного потенціалу та можливостей України до конкретних дій та відповідає вимогам міжнародних інвесторів, дозволить залучити значні інвестиції у розвиток енергетичної інфраструктури та машинобудування.

2. Розробка Дорожньої карти – складний міжсекторальний та міжрегіональний проект і потребує залучення висококваліфікованих фахівців, які мають не тільки знання, але й досвід участі у аналогічних проектах. Дорожня карта має відповідати вимогам міжнародних інвестиційних інститутів, тому до її розробки мають залучатися міжнародні експерти.

Пропозиції.

Враховуючи викладене, вважаємо за необхідне звернутися до Європейського Банку Реконструкції та Розвитку, Світового банку та Секретаріату Енергетичного співтовариства з пропозицією надати технічну допомогу для розробки «Дорожньої карти комплексного розвитку вітроенергетики та машинобудування».

Наявність такої дорожньої карти, розробленої міжнародними експертами, надасть можливість залучити інвестиції у машинобудівну галузь та сферу вітроенергетики, виконати міжнародні зобов'язання України, зміцнити енергетичну безпеку держави та сприятиме розвитку відновлюваної енергетики України.

Заступник Голови



В. Шліхта