



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ (Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

Державне космічне агентство України

*Щодо опрацювання проектів
Програми та Дорожньої карти*

На виконання доручення Першого віце-прем'єр-міністра України – Міністра економічного розвитку і торгівлі України Кубіва С. І. від 30.12.2016 № 26958/4/1-16 до листа Державного космічного агентства України від 20.12.2016 № 6293/08-КУ/16 щодо програми вітроенергетики Мінекономрозвитку разом із Міненерговугілля, Мінрегіоном, Держенергоефективності, НАН України та обласними державними адміністраціями опрацювало проекти «Програми системного відновлення вітроенергетичної промисловості України на основі усунення правових перешкод та обмежень щодо інвестицій» (далі – Програма) та «Дорожньої карти комплексного розвитку вітроенергетики та машинобудування України» (далі – Дорожня карта) і повідомляє.

На сьогодні реалізація заходів з розвитку вітроенергетики є актуальною, оскільки це сприятиме розвитку вітчизняної відновлювальної енергетики, зміцненню енергетичної безпеки держави, а також залученню інвестицій у машинобудівну галузь та виконанню міжнародних зобов'язань України.

Так, Держенергоефективності листом від 06.01.2017 № 19-03/17/3-17 висловило підтримку стосовно впровадження Програми та Дорожньої карти і вважає за необхідне звернутися до Європейського Банку Реконструкції та розвитку, Світового банку та Секретаріату Енергетичного співтовариства з пропозицією надати технічну допомогу для реалізації зазначених документів.



НАН України (лист № 03/3638-17 від 18.01.2017) поінформувала про готовність виконати науковий супровід реалізації цих проектів.

Також, обласні державні адміністрації, що надали свою позицію із зазначеного питання та Київська міська державна адміністрація в цілому підтримали проекти Програми та Дорожньої карти і запропонували якомога ширше залучати регіональні підприємства до реалізації цих документів.

Зокрема Закарпатська (лист № 14/06-03 від 20.01.2017) та Миколаївська (лист № 983/1/05-3/1-16 від 17.01.2017) облдержадміністрації поінформували, що згадані області мають значний вітроенергетичний потенціал і на сьогодні на їх території заплановано та реалізуються ряд проектів з будівництва вітрових електростанцій.

Водночас, Миколаївська облдержадміністрація зазначила, що стримуючим фактором забезпечення ефективної експлуатації новозбудованих (або тих, що планується збудувати) об'єктів альтернативної енергетики є вирішення проблемних питань стосовно підключення їх до діючих електричних мереж енергопостачальних організацій.

Разом з тим, окремі облдержадміністрації та Міненерговугілля висловили зауваження до проектів.

Так, Рівненська облдержадміністрація (лист № 566/0/01-13/17 від 25.01.2017) зауважила, що термін експлуатації 1 та 2 енергоблоків Рівненської АЕС продовжено на 20 років. Тому, в таблиці 4.2 проекту Дорожньої карти «Перелік українських АЕС і проектні терміни виводу з експлуатації їх енергоблоків», в колонці «Проектний рік виведення з експлуатації» 2010 рік слід змінити на 2030 рік (1 енергоблок); 2011 на 2031 рік (2 енергоблок); 2016 на 2017 рік (3 енергоблок, у зв'язку з тим, що проектний термін рахується від дати вводу енергоблоків в промислову експлуатацію, для даного енергоблоку – 11.12.1987 замість 21.12.1986 у колонці «Дата пуску енергоблоку»); 2034 рік на 2035 рік (4 енергоблок, проектний термін для даного енергоблоку – 07.06.2005 замість 16.10.2004 у колонці «Дата пуску енергоблоку»).

Враховуючи зазначене, у табл. 4.2 діаграма «Кількість блоків АЕС, що вичерпали ресурс» потребує коригування.

Також Сумська облдержадміністрація (лист № 01-17/719 від 25.01.2017) пропонує включити Сумську область до переліку регіонів України, в яких наявні промислові підприємства, що мають досвід виробництва вітроенергетичного обладнання (п.7.3,

стор. 74), а також до складу промислового кластера «Машинобудування ВЕС» у проекті Дорожньої карти (табл. 11.4 та рис. 11.7, стор. 81), оскільки у проектах Програми та Дорожньої карти зазначені такі підприємства, що розташовані у Сумській області.

Крім того, Міненерговугілля листом від 14.03.2017 № 04/32-2199 зауважило, що аналіз вітроенергетичної галузі не враховує перспектив розвитку галузі саме в Україні, оскільки вітроенергетика аналізується на прикладі країн, де галузь розвивалася найбільш успішно, насамперед країн східної Європи. Також, аналіз ризиків проекту не є достатнім, тому, що не проаналізований попередній негативний досвід розвитку вітроенергетичної галузі.

Оцінка ємності ринку за наявним вітровим потенціалом є розповсюдженим, але не достатнім методом. Ця методологія дозволяє оцінити максимальну ємність ринку, натомість не може оцінити темпів розвитку галузі, не враховує перешкод розвитку альтернативної енергетики, стану розвитку електричних мереж, і здатності електричної системи забезпечити підключення додаткових потужностей.

Для більш повного аналізу ризиків та можливих строків реалізації проекту і темпів розвитку вітчизняної вітроенергетики, необхідно додатково проаналізувати стан наявних електричних мереж.

До того ж зазначені документи запропоновано розробляти з урахуванням проектів Енергетичної стратегії України на період до 2035 року та Закону України «Про ринок електричної енергії України» (р.н. 4493), зокрема питання, що стосується впровадження засобів прогнозування розвитку відновлювальних джерел енергії та планування їх генерації для сприяння інтеграції відновлювальних джерел енергії до об'єднаної енергетичної системи.

Таким чином проекти Програми та Дорожньої карти мають бути доопрацьовані з урахуванням вищенаведеного.

**Перший заступник Міністра
економічного розвитку і торгівлі України**

Максим НЕФЬОДОВ