



# ДЕРЖАВНЕ КОСМІЧНЕ АГЕНТСТВО УКРАЇНИ

вул. Московська, 8, м. Київ, 01010; тел. (044) 281 6200, факс. (044) 281 6209; E-mail: yd@nkau.gov.ua

30.06.2016 № 3361/08 - К7/16

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Першому віце-прем'єр-  
міністру України –  
Міністру економічного  
розвитку і торгівлі України  
Кубіву С.І.

## Шановний Степане Івановичу!

На виконання Національного плану дій з відновлювальної енергетики на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 01.10.2014 року №902-р, а також плану дій Уряду з питань виводу економіки держави з кризового стану, надсилаємо документи, які стосуються міжгалузевого та міжрегіонального інвестиційного проекту, який може забезпечити одночасне залучення значних за обсягом інвестиційних коштів у спільний розвиток енергетики та машинобудування.

Як свідчать вказані документи, загальний обсяг інвестицій щодо вказаних проектів може скласти мільярди доларів США для машинобудівних підприємств. Про наявність та доступність для України таких інвестицій свідчать останні переговори з Урядом України представників ЄБРР, Європейського енергетичного співтовариства, а також багаторазові заклики Світового банку.

Слід відзначити, що основним документом із вказаних матеріалів є *Проект Програми*, перша редакція якої була розроблена з ініціативи та за участю іноземних інвестиційних компаній, які мають багаторічний досвід роботи в Україні у цій сфері.

Важливою обставиною є те, що вказана *Програма* базується на досвіді кооперації більш ніж 30 машинобудівних підприємств, створеної на базі ДП «Виробниче Об'єднання Південний машинобудівний завод ім. О.М. Макарова» у період з 1994 по 2008 роки для виготовлення обладнання для будівництва вітрових електростанцій.

В рамках цієї кооперації було виготовлено близько 800 вітротурбін потужністю до 600 кВт із рівнем українських комплектуючих понад 65%. Для управління цим проектом при нашому Агентстві була створена Міжвідомча та міжрегіональна координаційна рада, яка втілювала спільну політику виконання вказаного проекту. Цей досвід може бути дуже корисним при реалізації нової *Програми*.

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБИГУ ТА КОНТРОЛЮ  
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

№26958/0/1-16 від 21.07.2016

18

15:41:13

M2



18-  
307

Згідно з прийнятими у ЄС стандартами реалізація складних та значущих для економіки країн міжсекторальних та міжрегіональних проектів базується на нормативних документах ЄС та документах у формі *дорожніх карт*.

На підставі викладеного, просимо Вас, шановний Степане Івановичу, підтримати розробку *«Дорожньої карти комплексного розвитку вітроенергетики та машинобудівної галузі України»* на основі документів, наведених у додатках. Просимо також сприяти подальшому наданню вказаних документів на розгляд Світового банку, ЄБРР та Європейського енергетичного співтовариства для отримання відповідної технічної допомоги.

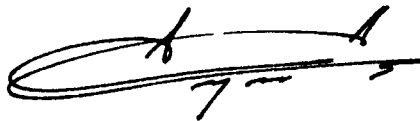
Зі свого боку можемо запевнити Вас, що спільно із іншими органами виконавчої влади, які зацікавлені у активному розвитку низьковуглецевої енергетики та машинобудування України, ми докладемо зусиль для успішного виконання інвестиційних проектів, які будуть розроблені в рамках цієї *Дорожньої карти*.

Додатки:

- 1) Аналітична довідка
- 2) Проект другої редакції «Програма системного відновлення вітроенергетичної промисловості України на основі усунення правових перешкод та обмежень щодо інвестицій»
- 3) Проект «Обґрунтування необхідності розробки, впровадження і моніторингу *Дорожньої карти комплексного розвитку вітроенергетики та машинобудівної галузі України*»
- 4) Презентація для Кабінету Міністрів України: «Роль і місце відновлювальної енергетики та енергоефективності в рішенні задач уряду з виводу держави з кризи шляхом залучення інвестицій в найважливіші галузі економіки».

З повагою,

Голова



Л. Ю. Сабадош

## Аналітична довідка

На даний час існує особлива увага з боку авторитетних міжнародних організацій до вирішення проблем енергетичної безпеки України, що ґрунтується на активній політиці ЄС щодо забезпечення пріоритетного розвитку низьковуглецевої енергетики та незалежності країн континенту від імпорту викопного палива. Українською стороною підготовлено:

- «Програма системного відновлення вітроенергетичної промисловості України на основі усунення правових перешкод та обмежень щодо інвестицій» (далі – Програма).
- «Обґрунтування необхідності розробки, впровадження і моніторингу Дорожньої карти комплексного розвитку вітроенергетики та машинобудівної галузі України» (далі – Обґрунтування Дорожньої карти).
- Презентація для Кабінету Міністрів України: «Роль і місце відновлювальної енергетики та енергоефективності в рішенні задач уряду з виводу держави з кризи шляхом залучення інвестицій в найважливіші галузі економіки» (далі – Презентація для Кабінету Міністрів).

У розробленні Програми брали участь Інститут відновлювальної енергетики Національної академії наук України, спеціалісти різних науково-дослідних та проектних організацій, а також ДП «Виробниче об'єднання «Південний машинобудівний завод ім. О.М. Макарова».

*Довідково:* Перша редакція Програми розроблялась у 2014-2015 роках і була направлена на розгляд Кабінету Міністрів України листом Адміністрації президента України №02-01/1224 від 08.03.2015 року на підставі звернення Дніпропетровської обласної держадміністрації.

Рішенням Віце-прем'єр-міністра Г. Зубка від 07.04.2015 року №1376/1/1-15 Програма була передана для опрацювання в Міненерговугілля, Мінфін, Мінрегіон, Держенергоефективності, НКРЕКП та ДКА. Вказаними організаціями було доопрацьовано Програму в рамках положень Національного плану дій з відновлювальної енергетики на період до 2030 року за участю закордонних та українських експертів. Також були враховані відповідні директиви ЄС, європейські та міжнародні документи, якими установлені правила розробки *Дорожніх карт* для таких проектів.

На основі другої редакції Програми розроблено *Обґрунтування Дорожньої карти та Презентація для Кабінету Міністрів України*, які додаються до довідки.

Розроблення та впровадження *Дорожньої карти* може мати надзвичайне значення для економіки країни не тільки завдяки залученню значних інвестицій у такі дві найважливіші галузі економіки, як енергетика та машинобудування. Одним із головних наслідків стане те, що перший позитивний досвід у реформуванні вказаних галузей та підготовка їх до масштабного залучення інвестицій зможуть продемонструвати здатність Уряду реально вирішувати

складні проблеми у економіці при підтримці з боку ЄС та інших міжнародних організацій.

Ця обставина може мати особливе значення для найбільш проблемних на даний час південно-східних регіонів країни, у тому числі Дніпропетровської, Харківської, Запорізької, Миколаївської, Херсонської та Одеської областей. Важливою обставиною у цій справі є те, що конкретно вказані регіони мають одночасно найбільший вітроенергетичний, а також промисловий потенціал, і тому на їх основі буде реалізовуватись перший, тобто пілотний, проект вказаної *Дорожньої карти*. Залучення у зазначені регіони значних за обсягом інвестицій, в обсязі біля 26 млрд. доларів США, може мати не тільки високий економічний, але і соціальний ефект.

До даної роботи будуть залучатись кваліфіковані міжнародні експерти, які мають значний досвід такої роботи у відповідних галузях промисловості. Фінансування вказаних проектів, як правило, виконується за рахунок донорських коштів в рамках правил, передбачених відповідними документами ЄС, Світового банку та ЄБРР, а сам процес реалізації проектів відбувається під контролем з боку Європейської енергетичного співтовариства. У разі виконання усіх вимог ЄС до таких проектів, вони у подальшому можуть отримувати також інвестиції від приватних інвесторів за підтримкою ЄБРР та Світового банку.